

川上へ行こう。

我々の会社は設立当初、車両を所有し荷物を運び届ける、

いわゆる「実運送トラック業」でした。

大きなトラックに威圧的な風貌、社会から軽視され、

川下にそのポジションを置かれる存在でした。

でも社会は確実に変わりつつあります。

“川上へ行こう” 社会秩序を保ち…。

物流を要する商品が生産者から最終消費者に至るまでの

一連の流れの中の商品の所有権や金銭・商取引活動。

「物流・金流・商流」とともに幸せを構成する利益の根源は川上にある。

利益は良い会社になるためのコストです。

“川上へ行こう” 新しく考え出した意見やIDEAで。

川下から川上へ。

物流を支えるほこりを胸に、

今ここでしか築けない未来を…。

We are transport professional

Go to upstream

CLEAR TRANSPORT
NIKKO SANGYO CLEAR CENTER

日幸産業運輸株式会社
NIKKO SANGYO TRANSPORT

川上へ行こう。

我々の会社は設立当初、車両を所有し荷物を運び届ける、

いわゆる「実運送トラック業」でした。

大きなトラックに威圧的な風貌、社会から軽視され、

川下にそのポジションを置かれる存在でした。

でも社会は確実に変わりつつあります。

“川上へ行こう” 社会秩序を保ち…。

物流を要する商品が生産者から最終消費者に至るまでの

一連の流れの中の商品の所有権や金銭・商取引活動。

「物流・金流・商流」とともに幸せを構成する利益の根源は川上にある。

利益は良い会社になるためのコストです。

“川上へ行こう” 新しく考え出した意見やIDEAで。

川下から川上へ。

物流を支えるほこりを胸に、

今ここでしか築けない未来を…。

We are transport professional

Go to upstream

CLEAR TRANSPORT
NIKKO SANGYO CLEAR CENTER



日幸産業運輸株式会社
NIKKO SANGYOTRANSPORT

